

La guerra russo-giapponese

La guerra russo-giapponese

(Per primo a telegrafare alla Stampa).

La misteriosa rotta di Rojestvsky

Londra, 27, ore 9.

Il *Daily Mail* ha da Hong-Kong, 25: « Il nave telegrafica fra Hong-Kong e Hainan è stato tagliato, si credeva, per opera dei russi o dei loro agenti... »

Il *Daily Telegraph* ha da Tokio: « Si crede che le due squadre russe cattureranno il loro congiungimento nei mari cinesi. Secondo le ultime informazioni, vi sono a Karbin 50.000 feriti e 15.000 malati. »

Lo Tsien non interviene

per la soluzione dell'incidente di Camran

Le vicende di un combattimento favorevole al russo.

Parigi, 27, ore 7,50.

All'Ammiragliato russo a Pietroburgo si dichiara formalmente che mai l'Imperatore telegrafò a Rojestvsky per ordinarli

di lasciare la baia di Camara, e che mai il Governo russo intervenne nella questione, perché Roimstvenzky aveva lo stretto dovere di lasciare le acque del mare prima ancora di tutto fatto dal Governo interessato.

Né l'Ammiragliato, né il Governo, né l'Imperatore avevano dovuto occuparsi di quest'incidente, che soltanto le diplomazie giapponese e francese dovevano regolare. Il Governo sarebbe intervenuto nel caso in cui Roimstvenzky avesse, come inammissibile, rifiutato di dare soddisfazione alle Autorità dell'Indocina francese.

Il Vice-Ammiraglio di Flotta Maggiore del Ministero della Marina si dichiarò sempre di non sapere nulla intorno alla flotta di Roimstvenzky. Anche quivi per altro si ammette che, anziché verso il nord, la squadra si sia diretta verso il sud, lasciando la baia di Camara, per operare la propria occupazione della squadra di Nebogoff.

Tutto quanto si riferisce alla rotta della

Qualora vada seguito un piano che non si può realizzare, è preferibile che i comunisti si prestino ai telegrammi di Ljuzinevitch che parlano del combattimento avvenuto il 22 aprile.

Questo combattimento cominciò all'alba, sotto una diretta pioggia, che però era favorevole ai russi, permettendo loro di avvicinarsi senza essere scoperti. Una brigata di cavalleria, composta da un disaccantonato di cavalleria e da una batteria d'artiglieria, impavida l'azione, nella quale tutta intera una Divisione era tenuta in riserva. I giapponesi tiravano con molto accanimento, ma senza effetto utile.

Dovettero evacuare Nauchani alla tre, e

Il movimento in avanti delle truppe russe fu fermato dall'incendio del villaggio di Voyan-punia, ove i giapponesi avevano costruito barriere per ricoverarsi una quantità considerevole di provvigioni.

Il domani i russi ripresero l'insanguamento, ma i giapponesi avevano frattanto ricevuto dal bagale di rinforzo, più una batteria di mitragliatrici da campagna trincerata su una forte posizione al nord-est di Kai-Yuen-Ciang e mirabilmente coperta dagli accidenti naturali del terreno. I giapponesi aprirono un fuoco così terribile nei russi dovettero ritirarsi.

Durante questa giornata 300 soldati di cavalleria cosacchi, sotto gli ordini del colonnello Kondraskoff, fecero saltare un posto telegrafico giapponese stabilito fra Cian-Tu-Fu e Kai-Yuen-Ciang.

La squadra russa al largo di Camran,

Saincey. 32.

Tutti i trasporti ausiliari e la nave ospedale *Ord* lasciarono ieri mattina la baia interna di Casanra, ove non rimangono che quattro navi tedesche. La flotta forma all'esterno della baia un immenso arco di cerchio che parte dal capo Varola e si estende fino alla piccola punta della penisola di Casanra. A Saigon, i tedeschi invano evolvono in tutti i sensi. Sembra che la squadra attenda l'arrivo della squadra di Nebogstorf.

La nave francese *Decartes*, con a bordo l'ammiraglio Jouqueure, è rientrata a Nhatrang, e dopo fatto un giro attorno alla squadra, torna a Saigon.

I carboidrati catturati dai rumi innervano la bandiera tedesca.

—

Movimenti e scontri in Mandchuria
Pietroburgo, 27, ev. 21.

L'invietata telegrafia allo Tsar in data 26:

« Sul fianco sinistro i distaccamenti di avvan-

non hanno continuato il movimento del 22. Un distaccamento è stato attaccato dal nemico in un passo a dieci verste al sud-ovest di Schimistai. L'attacco fu respinto. Il nemico indietreggiò nel villaggio di Padgrady. La cavalleria del nostro distaccamento nel passo di Chimalina e di Devangouline ha scosso il nemico fucilate con la fanteria americana. L'indietreggio del nemico è di 15 verste.

Il 23 la nostra cavalleria ha occupato i villaggi di Siminoup ed Onfanzou. Il fronte degli eserciti è a 45 verste innanzi al villaggio di Kayouaniana. I giapponesi furono sconfiggati dalle trincee e dal villaggio vicino dal fuoco dell'artiglieria.

Una scontro grasso Kaiyuan.
I russi perdono 200 uomini.
Momo, 27, ore 12.

La Legazione giapponese comunica all'Ambasciatore Sforzi il seguente dispaccio da Kaiyuan: «Il nostro esercito ha sconfitto l'esercito russo. I russi perdono 200 uomini. Il nostro esercito ha occupato i villaggi di Siminoup ed Onfanzou. Il fronte degli eserciti è a 45 verste innanzi al villaggio di Kayouaniana. I giapponesi furono sconfiggati dalle trincee e dal villaggio vicino dal fuoco dell'artiglieria.»

quadranti una batteria attaccarono il 24 corrente le vicinanze di Kaiyuan, ma furono respinti. Le nostre perdite sono di 38 uomini. I russi perdettero 200 uomini. Il nemico, che avanzava verso Hsinhsiao con 12 squadroni e una batteria, si è ritirato verso nord.

Il nuovo direttore della ferrovia di Stato.
Ci telefonano da Roma, 27, ore 20,25:
«La Tribuna» scrive che, con applicazione del nuovo legge votata dal Parlamento, il signor ministro direttore dell'esercizio ferroviario di Stato il signor. Bianchi, fuora direttore della Rete di Stato.

Un monumento ad una lapide a Sores.
Ci telefonano da Bari, 27, ore 50,10:
Domènica a Mistrivola Mungo si inaugura il monumento a Sores. Il monumento è di Mistrivola Mungo. Una lapide mai pure collocata nella facciata del Municipio. L'opera è di Rapisarda.

Ci telefonano da Parigi, 27, ore 9:
Il *Figaro* annuncia che al salone del
Caerni Ellai sarà esposto il ritratto, offerto
a Loubet da re Vittorio Emanuele, della
Regina d'Italia, eseguito dal pittore torinese
Grocco.

Lo stato attuale del problema ferroviario DI TORINO.

Il sindaco Foa ha distribuito ai consiglieri comunali, come già aveva fatto la scorsa settimana, una relazione sullo stato attuale del problema ferroviario di Torino.

La relazione, assai lucida ed esauriente, si divide in tre parti: la prima è dedicata ai semplici consuntivi; nella seconda sono raggruppati le proposte in cui il Consiglio comunale dovrà esprimersi; nella terza, infine, sono raccolti vari allegati e schiarimenti agli argomenti che precedono.

Comunicazioni.

1. RASSEGNAZIONE DEL SERVIZIO DELLA FERROVIA TORINO-MILANO.

La Commissione ministeriale per il problema ferroviario del porto di Genova, presieduta dal senatore Adamoli, propose al governo di sopprimere dal servizio della linea Torino-Milano solo nel tratto fra Torino e Chivasso. Questo provvedimento servirebbe a rendere libero il movimento dei treni in arrivo a partenza della stazione di Torino, ma non accorperebbe le pendolarie del Nord. E' necessario, invece, sopprimere il raddoppio della linea della linea, da Torino a Milano. D'altronde, il lavoro ferroviario ha posto queste raddoppiamenti come condizione sine qua non dei desideri accolti per la linea Chivasso-Nizza e Ventimiglia.

Il governo ha accettato la proposta di sopprimere la linea Torino-Milano, ma ha voluto un ordine del giorno, trasmesso al governo il 28 marzo u. s.

2. OFFICINA FERROVIARIA DI TORINO.

La relazione Adamoli ha rilevato come la fabbrica del Mediterraneo, in via per un aumento di rendita sulla nuova officina per le grandi riparazioni di Torino, che non era sufficiente al 50 per cento, e che si continuava ad utilizzare anche una parte di quella vecchia di Porta Nuova e di Porta Nuova ingombranti all'esterno, ed ha aggiunto che l'ubicazione dell'officina ora è oggi in sede adatta rispetto ai grandi centri del movimento.

Preoccupandosi della convenienza di questa ubicazione, la Commissione ferroviaria municipale, per timore che il governo possa studiare di trasportare in altra sede le officine qui esistenti, votò un ordine del giorno in cui: «Il Consiglio comunale, che ha approvato la proposta per la quale il Municipio di Torino avrebbe l'incarico di costruire, fosse completata o provvista dei macchinari necessari e dei locali di lavoro necessari, risponderebbe a tutte le esigenze del servizio; il progetto dell'ubicazione della fabbrica del Mediterraneo, che si trova nelle officine di Torino non sono in sede adatta rispetto ai grandi centri del movimento».

Questo deliberato fu votato dal consiglio comunale il 22 marzo scorso.

3. CONCORSI PER TORINO E BIELLA.

Il 4 maggio 1904 il Consiglio comunale rivolge istanze al governo perché si proceda al più presto al riacquisto della Santhi-Biella; di più rappresenta la necessità di un piano organico di sviluppo del Consiglio per la sua specificità ferroviaria, ed incarica il sindaco di prendere gli opportuni concerti con gli altri enti.

4. NUOVI VALICHI ALPINI.

Nella seduta di maggio 1904 il Consiglio comunale approvò il seguente ordine del giorno: «Il Consiglio comunale, mentre chiede alle commissioni del ministero di studiare la necessità di un piano organico di sviluppo del Consiglio per la sua specificità ferroviaria, ed incarica il sindaco di prendere gli opportuni concerti con gli altri enti».

La nuova ferrovia che si dimostrò più conveniente e più urgente ai bisogni e agli interessi di Torino e del Piemonte fu quella Torino-Martignone, già fatta oggetto di approvazione del Consiglio comunale, fra cui notevoli quelli dell'ingegner Ward.

Gli studi furono definiti alla Commissione ferroviaria municipale; la quale espresse un voto che, in una questione di tanta importanza, quale quella della ferrovia, si procedesse alla costruzione del ministero, relativamente al piano organico di sviluppo del Consiglio per la sua specificità ferroviaria, ed incarica il sindaco di prendere gli opportuni concerti con gli altri enti.

5. FERROVIA GENOVA-NIZA E VENTIMIGLIA.

Il 6 giugno 1904 era stipulata in Roma la convenzione della Francia per la costruzione della nuova strada ferrata fra Cuneo e Nizza e fra Cuneo e Ventimiglia.

Secondo questa convenzione la ferrovia in questione comprendeva i quattro tratti seguenti:

1. Il tratto da territorio italiano fra la stazione di Vigonza e la stazione di Villafranca nella valle della Riva.

2. Il tratto da territorio francese tra la stazione di Villafranca e la stazione di Nizza.

3. Il tratto che, attraversando il paese di Brignone, terminava alla stazione di Nizza.

4. Il tratto da territorio italiano fra la stazione di Nizza e la stazione di Vigonza.

Con la legge 30 giugno 1904 venne autorizzata la spesa di L. 30.000.000 per la costruzione della linea da Cuneo a Ventimiglia secondo la Convenzione citata.

Proposte.

1. IL RASSEGNAZIONE DELLE FERROVIE DEL NORD E DEL SUD.

Nella relazione ministeriale e nel disegno di legge presentato al Parlamento, il ministro P. fa la Camera dei deputati, nell'occasione del servizio di Stato delle ferrovie non comuni e imprese private, non è fatto alcun cenno alla futura distribuzione e suddivisione della Direzione centrale e provinciale.

Il ministro P. fa la Camera dei deputati, nell'occasione del servizio di Stato delle ferrovie non comuni e imprese private, non è fatto alcun cenno alla futura distribuzione e suddivisione della Direzione centrale e provinciale.

Il ministro P. fa la Camera dei deputati, nell'occasione del servizio di Stato delle ferrovie non comuni e imprese private, non è fatto alcun cenno alla futura distribuzione e suddivisione della Direzione centrale e provinciale.

Il ministro P. fa la Camera dei deputati, nell'occasione del servizio di Stato delle ferrovie non comuni e imprese private, non è fatto alcun cenno alla futura distribuzione e suddivisione della Direzione centrale e provinciale.

Il ministro P. fa la Camera dei deputati, nell'occasione del servizio di Stato delle ferrovie non comuni e imprese private, non è fatto alcun cenno alla futura distribuzione e suddivisione della Direzione centrale e provinciale.

Il ministro P. fa la Camera dei deputati, nell'occasione del servizio di Stato delle ferrovie non comuni e imprese private, non è fatto alcun cenno alla futura distribuzione e suddivisione della Direzione centrale e provinciale.

Il ministro P. fa la Camera dei deputati, nell'occasione del servizio di Stato delle ferrovie non comuni e imprese private, non è fatto alcun cenno alla futura distribuzione e suddivisione della Direzione centrale e provinciale.

Il ministro P. fa la Camera dei deputati, nell'occasione del servizio di Stato delle ferrovie non comuni e imprese private, non è fatto alcun cenno alla futura distribuzione e suddivisione della Direzione centrale e provinciale.

Il ministro P. fa la Camera dei deputati, nell'occasione del servizio di Stato delle ferrovie non comuni e imprese private, non è fatto alcun cenno alla futura distribuzione e suddivisione della Direzione centrale e provinciale.

Il ministro P. fa la Camera dei deputati, nell'occasione del servizio di Stato delle ferrovie non comuni e imprese private, non è fatto alcun cenno alla futura distribuzione e suddivisione della Direzione centrale e provinciale.

Il ministro P. fa la Camera dei deputati, nell'occasione del servizio di Stato delle ferrovie non comuni e imprese private, non è fatto alcun cenno alla futura distribuzione e suddivisione della Direzione centrale e provinciale.

Il ministro P. fa la Camera dei deputati, nell'occasione del servizio di Stato delle ferrovie non comuni e imprese private, non è fatto alcun cenno alla futura distribuzione e suddivisione della Direzione centrale e provinciale.

Il ministro P. fa la Camera dei deputati, nell'occasione del servizio di Stato delle ferrovie non comuni e imprese private, non è fatto alcun cenno alla futura distribuzione e suddivisione della Direzione centrale e provinciale.

Il ministro P. fa la Camera dei deputati, nell'occasione del servizio di Stato delle ferrovie non comuni e imprese private, non è fatto alcun cenno alla futura distribuzione e suddivisione della Direzione centrale e provinciale.

Il ministro P. fa la Camera dei deputati, nell'occasione del servizio di Stato delle ferrovie non comuni e imprese private, non è fatto alcun cenno alla futura distribuzione e suddivisione della Direzione centrale e provinciale.

Il ministro P. fa la Camera dei deputati, nell'occasione del servizio di Stato delle ferrovie non comuni e imprese private, non è fatto alcun cenno alla futura distribuzione e suddivisione della Direzione centrale e provinciale.

Il ministro P. fa la Camera dei deputati, nell'occasione del servizio di Stato delle ferrovie non comuni e imprese private, non è fatto alcun cenno alla futura distribuzione e suddivisione della Direzione centrale e provinciale.

Il ministro P. fa la Camera dei deputati, nell'occasione del servizio di Stato delle ferrovie non comuni e imprese private, non è fatto alcun cenno alla futura distribuzione e suddivisione della Direzione centrale e provinciale.

Il ministro P. fa la Camera dei deputati, nell'occasione del servizio di Stato delle ferrovie non comuni e imprese private, non è fatto alcun cenno alla futura distribuzione e suddivisione della Direzione centrale e provinciale.

Il ministro P. fa la Camera dei deputati, nell'occasione del servizio di Stato delle ferrovie non comuni e imprese private, non è fatto alcun cenno alla futura distribuzione e suddivisione della Direzione centrale e provinciale.

Il ministro P. fa la Camera dei deputati, nell'occasione del servizio di Stato delle ferrovie non comuni e imprese private, non è fatto alcun cenno alla futura distribuzione e suddivisione della Direzione centrale e provinciale.

Il ministro P. fa la Camera dei deputati, nell'occasione del servizio di Stato delle ferrovie non comuni e imprese private, non è fatto alcun cenno alla futura distribuzione e suddivisione della Direzione centrale e provinciale.

Il ministro P. fa la Camera dei deputati, nell'occasione del servizio di Stato delle ferrovie non comuni e imprese private, non è fatto alcun cenno alla futura distribuzione e suddivisione della Direzione centrale e provinciale.

Il ministro P. fa la Camera dei deputati, nell'occasione del servizio di Stato delle ferrovie non comuni e imprese private, non è fatto alcun cenno alla futura distribuzione e suddivisione della Direzione centrale e provinciale.

Il ministro P. fa la Camera dei deputati, nell'occasione del servizio di Stato delle ferrovie non comuni e imprese private, non è fatto alcun cenno alla futura distribuzione e suddivisione della Direzione centrale e provinciale.

Il ministro P. fa la Camera dei deputati, nell'occasione del servizio di Stato delle ferrovie non comuni e imprese private, non è fatto alcun cenno alla futura distribuzione e suddivisione della Direzione centrale e provinciale.

Il ministro P. fa la Camera dei deputati, nell'occasione del servizio di Stato delle ferrovie non comuni e imprese private, non è fatto alcun cenno alla futura distribuzione e suddivisione della Direzione centrale e provinciale.

Il ministro P. fa la Camera dei deputati, nell'occasione del servizio di Stato delle ferrovie non comuni e imprese private, non è fatto alcun cenno alla futura distribuzione e suddivisione della Direzione centrale e provinciale.

Il ministro P. fa la Camera dei deputati, nell'occasione del servizio di Stato delle ferrovie non comuni e imprese private, non è fatto alcun cenno alla futura distribuzione e suddivisione della Direzione centrale e provinciale.

Il ministro P. fa la Camera dei deputati, nell'occasione del servizio di Stato delle ferrovie non comuni e imprese private, non è fatto alcun cenno alla futura distribuzione e suddivisione della Direzione centrale e provinciale.

SPORT

Le corse alle Capannelle.

Il 22° Derby Reale.

La vittoria di Onorio.

(Per telefono alla Stampa).

Roma, 27, ore 12.

Oggi si è disputato il ventiduesimo Derby italiano, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

La gara si è disputata alle Capannelle, e la vittoria è andata a Onorio.

Arti e Scienze

Il programma

del primo concerto orchestrale.

Sotto la direzione di Max Fiedler, che chiuderà in modo indimenticabile la serie musicale della scorsa stagione, si inizierà stasera, ad ore 21 precise, il nuovo ciclo orchestrale. Il programma, già da noi pubblicato, comprende:

1. Wagner (1813-1883) — *Overture* *Die Walküre*.

2. Wagner (1813-1883) — *Prima Sinfonia* (in re minore).

3. Wagner (1813-1883) — *Seconda Sinfonia* (in re minore).

4. Wagner (1813-1883) — *Terza Sinfonia* (in re minore).

5. Wagner (1813-1883) — *Quarta Sinfonia* (in re minore).

6. Wagner (1813-1883) — *Quinta Sinfonia* (in re minore).

7. Wagner (1813-1883) — *Sesta Sinfonia* (in re minore).

8. Wagner (1813-1883) — *Settima Sinfonia* (in re minore).

9. Wagner (1813-1883) — *Quarta Sinfonia* (in re minore).

10. Wagner (1813-1883) — *Quinta Sinfonia* (in re minore).

11. Wagner (1813-1883) — *Sesta Sinfonia* (in re minore).

12. Wagner (1813-1883) — *Settima Sinfonia* (in re minore).

13. Wagner (1813-1883) — *Quarta Sinfonia* (in re minore).

14. Wagner (1813-1883) — *Quinta Sinfonia* (in re minore).

15. Wagner (1813-1883) — *Sesta Sinfonia* (in re minore).

16. Wagner (1813-1883) — *Settima Sinfonia* (in re minore).

17. Wagner (1813-1883) — *Quarta Sinfonia* (in re minore).

18. Wagner (1813-1883) — *Quinta Sinfonia* (in re minore).

19. Wagner (1813-1883) — *Sesta Sinfonia* (in re minore).

20. Wagner (1813-1883) — *Settima Sinfonia* (in re minore).

21. Wagner (1813-1883) — *Quarta Sinfonia* (in re minore).

22. Wagner (1813-1883) — *Quinta Sinfonia* (in re minore).

23. Wagner (1813-1883) — *Sesta Sinfonia* (in re minore).

24. Wagner (1813-1883) — *Settima Sinfonia* (in re minore).

25. Wagner (1813-1883) — *Quarta Sinfonia* (in re minore).

26. Wagner (1813-1883) — *Quinta Sinfonia* (in re minore).

27. Wagner (1813-1883) — *Sesta Sinfonia* (in re minore).

28. Wagner (1813-1883) — *Settima Sinfonia* (in re minore).

29. Wagner (1813-1883) — *Quarta Sinfonia* (in re minore).

30. Wagner (1813-1883) — *Quinta Sinfonia* (in re minore).

31. Wagner (1813-1883) — *Sesta Sinfonia* (in re minore).

32. Wagner (1813-1883) — *Settima Sinfonia* (in re minore).

33. Wagner (1813-1883) — *Quarta Sinfonia* (in re minore).

34. Wagner (1813-1883) — *Quinta Sinfonia* (in re minore).

35. Wagner (1813-1883) — *Sesta Sinfonia* (in re minore).

36. Wagner (1813-1883) — *Settima Sinfonia* (in re minore).

37. Wagner (1813-1883) — *Quarta Sinfonia* (in re minore).

38. Wagner (1813-1883) — *Quinta Sinfonia* (in re minore).

39. Wagner (1813-1883) — *Sesta Sinfonia* (in re minore).

40. Wagner (1813-1883) — *Settima Sinfonia* (in re minore).

**Continua l'audizione dei testi a difesa di Tullio Murri.
(CORTE D'ASSISE DI TORINO)**

Teste Banmri. Teste - No.

1

1
